

**Magistrát města Ostravy**  
Odbor dopravy

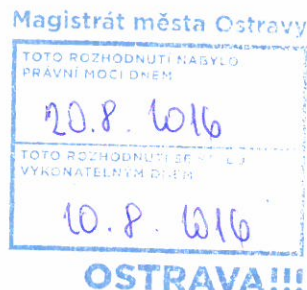
Vaše značka:

Ze dne: 02.05.2016  
Č. j.: SMO/278317/16/OD/Bře  
Sp. zn.: SMO/164046/16/OD/4

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Magda Březinová  
Telefon: +420 599 442 338  
Fax: +420 599 442 034  
E-mail: mbrezinova@ostrava.cz

Datum: 25.07.2016



## ● STAVEBNÍ POVOLENÍ

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, který vykonává svou působnost dle ustanovení § 40 odst. 4 písmena a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „silniční zákon“), a podle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „stavební zákon“) působnost příslušného speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy (dále v textu jen „úřad“) ve stavebním řízení přezkoumal podle § 16 odst. 1 a 2 silničního zákona, § 118 a § 109 - § 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 02.05.2016 podalo statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih, IČ 00845451, se sídlem Horní 3, 700 30 Ostrava, zastoupený pí. Ing. Idou Macháčkovou, IČ 64638162, Kašparova 1395/8, 700 30 Ostrava (dále jen „stavebník“) a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 stavebního zákona

povoluje stavbu:

**„Rekonstrukce autobusové smyčky Klášterského, ul. Proskovická, Ostrava-Výškovice“**

● **SO 102 Stavební úpravy na ul. Proskovická – komunikace**  
**SO 301 Úprav dešťových vpustí a revizních šachet kanalizace**

umístěnou na pozemku par. č. 793/105, k. ú. Výškovice u Ostravy.

Stavba obsahuje:

**SO 102 Stavební úpravy na ul. Proskovická – komunikace**

Bude zúžena vozovka a zkrácen odbočovací pruh ve směru na ul. Charvátskou, aby vznikl prostor pro vložení nové autobusové zastávky ve směru na Proskovice. Všechny jízdní pruhy budou šířky 3,0 m. Komunikace bude ohraničena kamenným silničním obrubníkem výšky 0,12 m nad okrajem vozovky s přídlažbou z kamenných kostek. Bude provedeno frézování vozovky v tl. 0,05 m, v místě vložení nových přechodových ostrůvků v tl. 0,2 m.

Bude vybudován nový přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem (cca 23 m před nově budovanou autobusovou zastávkou), v prostoru nového přechodu bude vozovka zúžena tak, aby šířka komunikace mezi obrubníky aby šířka komunikace mezi obrubníky byla 4,0 m a 2,0 m šířka ochranného ostrůvku. Přechod bude šířky 4,0 m a je kolmý na osu komunikace. Ochranný ostrůvek bude délky 9,0 m, směrem k vozovce

s přídlažbou ze žulových kostek, výškově osazení obrubníků 0,12 m nad úroveň vozovky, v místě přechodu snížen na 0,02 m.

V prostoru stávajícího přechodu pro chodce bude vložen nový ochranný ostrůvek šířky 2,0 m a délky 8,0 m. Šířka přechodu 3,0 m, šířka jízdního pruhu min. 4,0 m. Přechod šikmý pod úhlem 5°. Ostrůvek bude ohraničen silničním obrubníkem šířky 0,15 m, směrem k vozovce s přídlažbou ze žulových kostek, výškově osazení obrubníků 0,12 m nad úroveň vozovky, v místě přechodu snížen na 0,02 m.

Do vozovky bude vložena nová autobusová zastávka s délkou zastávkového pruhu 37 m, šířky 2,75 m.

Konstrukce vozovky v místě autobusového zálivu: superplastikovaný beton C30/37 FX4 – 230 mm, kamenivo zpevněné cementem KSC I – 150 mm, šterkodrt' 0/64 ŠD – 180 mm, nájezdový a výjezdový klín zpevněn geomříží.

Konstrukce vozovky: asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ - 50 mm, spojovací postřik 0,2 kg/m<sup>2</sup>.

Konstrukce ochranných ostrůvků: dlažba šedá betonová 0,2x0,2 m – 60 mm, lože z kameniva 2-5 mm – 30 mm, šterkodrt' frakce 0-32 – 150 mm.

### **SO 301 Úprav dešťových vpustí a revizních šachet kanalizace**

Odvodnění komunikace pomocí příčného a podélného sklonu, základní příčný sklon střežovitý 2,50 %. Dojde k přemístění 2 ks stávajících vpustí k novým obrubníkům a 1 ks vpusti bude přemístěna k okraji komunikace tak, aby byla součástí silnice III/4787. Vpusti budou napojeny přípojkami na stoku v původních místech. V místě autobusové smyčky dojde k výměně revizní šachty.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala Ing. Ida Macháčková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1102714. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení celé prostorové plochy stavby (včetně případného dočasného záboru pozemků) odborně způsobilou osobou. Poloha stavby musí odpovídat umístění na situačním výkresu, ověřeném ve stavebním řízení. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
3. Stavba bude provedena právnickou nebo fyzickou osobou, oprávněnou k provádění dopravních staveb jako předmětu své činnosti. Před zahájením prací je stavebník povinen určit dodavatelskou společnost, která bude stavbu provádět, jejíž jméno ohlásí stavebnímu úřadu.
4. Při provádění stavby budou dodrženy ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, požadavky týkající se bezpečnosti práce technických zařízení a budou učiněna příslušná opatření pro ochranu zdraví a života osob na staveništi. Vlastnosti výrobků pro stavbu, mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby musí být ověřeny podle zvláštních předpisů, např. zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
5. Stavba bude zahájena po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena nejpozději do 31.07.2018.
6. Správci inženýrských sítí a správce silnice III/4787 budou před započatím prací v jejich ochranných pásmech přizváni na stavbu za účelem vytyčení svých zařízení, dozoru a kontroly podmínek, stanovených jimi ve vyjádřeních, které byly doloženy k žádosti o stavební povolení. Stavebník i zhotovitel stavby je povinen řídit se jejich pokyny a dodržovat jejich podmínky, obsažené ve vyjádřeních.
7. Stavebník uhradí veškeré případné škody, způsobené během stavby na majetku veřejném i soukromém.
8. Odpady vznikající v průběhu stavby budou zneškodněny nebo využity v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů včetně předpisů, vydaných k jeho provedení. Po dobu realizace stavby bude pro pracovníky zajištěna nádoba na odložení komunálního



odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován. Ke kolaudačnímu souhlasu stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady, prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby, bylo nakládáno v souladu s tímto zákonem.

9. V souladu s § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., bude při realizaci stavby zajištěna ochrana dřevin. U stromů průměru kmene větším než 30 cm bude výkop umístěn ve vzdálenosti větší než 2,5 m od pat kmenů stromů, u stromů průměru kmene menším než 30 cm bude výkop umístěn ve vzdálenosti větší než 2,0 m od pat kmenů stromů. V případě, že není možné uvedené vzdálenosti dodržet, je nutné stromy odstranit. Při provádění prací v blízkosti zachovávaných dřevin bude přihlédnuto k ČSN 83 9061, zejména k bodům 4.5 (ochrana vegetačních ploch), 4.6 (ochrana stromů před mechanickým poškozením), 4.8 (ochrana kořenové zóny při navážce zeminy), 4.9 (ochrana kořenového prostoru před mechanickým poškozením), 4.10 (ochrana kořenového prostoru při výkopech), 4.12 (ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení) a 4.14 (ochrana kořenové zóny při zakrytí povrchu) s tím, že práce budou probíhat ručně.

10. Stavbou nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů v lokalitě.

11. Případná manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

12. Srážkové vody je nutno likvidovat nezávadným způsobem tak, aby nedošlo k negativnímu dotčení práv a právem chráněných zájmů vlastníků okolních nemovitostí, zejména k podmáčení sousedních pozemků.

13. Při výstavbě komunikace nebudou vnášeny tuhé znečišťující látky do ovzduší, při manipulaci se sypkými materiály budou dodržována protiprašná opatření (zaplachtování, zakrytování, skrápění).

14. Práce nebudou obtěžovat okolí nad přípustnou hladinu hluku a prachu.

15. Práce a zábory na silnici III/4787 v průběhu stavby budou možné jen na základě předchozího povolení, které je příslušný vydat zdejší odbor zhotoviteli prací dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (náležitosti žádosti – viz § 40 vyhl. č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů), a budou dopravně označeny tak, jak k žádosti zhotovitele prací stanoví zdejší odbor dopravy podle § 77, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, k žádosti musí být doložen grafický návrh požadované přechodné úpravy silničního provozu odsouhlasený pracovní skupinou OŘD při zdejším odboru.

16. Během výstavby musí být zachován silniční provoz na silnici III/4787, ul. Proskovická, po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod chodců.

17. Stavební práce budou probíhat v době od 7:00 – 18:00 hodin.

18. Před zahájením stavby stavebník projedná s vedením oddělení provozního a výlukového DPO, a. s. zajištění obslužnosti lokality (min. 3 týdny předem).

19. Po celou dobu realizace stavby musí být na místě k dispozici projektová dokumentace stavby ověřená ve stavebním řízení, všechny doklady týkající se stavby a musí být veden stavební deník v souladu s platnými právními předpisy.

20. Investor zajistí zaměření stavby (u podzemních staveb před záhozem) organizací k tomu oprávněnou, ve formě převeditelné do digitální podoby zaměřeného stavu.



21. Budou dodrženy ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

22. Stavebník je povinen při provádění stavby podle ustanovení § 152 odst. 3 písm. d) stavebního zákona ohlašovat stavebnímu úřadu fázi výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání závažné důvody, této prohlídce se zúčastnit. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu ukončení fáze výstavby a vyzvat jej ke kontrolní prohlídce. Bez jejího uskutečnění nelze ve stavbě pokračovat. Kontrolní prohlídka stavebního úřadu proběhne dle plánu kontrolních prohlídek, přiložených k žádosti o vydání stavebního povolení a to:  
- po ukončení stavebních prací před vydáním kolaudačního souhlasu.

23. Před zahájením stavby umístí stavebník na viditelném místě u vstupu na staveniště tabuli o povolení stavby a ponechá ji tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu. Staveniště bude ohrazeno tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a bezpečnosti kolemjdoucích a bude vhodným způsobem zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

24. Před uplynutím termínu dokončení stavby bude zdejší stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu. K žádosti o kolaudační souhlas bude doloženo:

- a) doklady o výsledcích zkoušek, atesty použitých výrobků, certifikáty použitých materiálů,
- b) protokol o předání a převzetí díla
- c) doklady, stanovené ve vyjádření dotčených orgánů a správců sítí
- d) doklady o nakládání s odpady, vzniklými během výstavby
- e) plná moc v případě zastupování stavebníka
- f) geodetický plán skutečného provedení stavby včetně dokladu
- g) příkaz trvalého dopravního značení
- h) dokumentace skutečného provedení stavby

25. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky, obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních, které jsou součástí odsouhlasené projektové dokumentace pro stavební řízení a to:

- vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace, a. s. ze dne 02.12.2015, zn. 6.3/8025/10347/15/Pac, ze dne 36.10.2015, zn. 3.3/8025/9377/15/Pac
- vyjádření Ostravské komunikace, a. s. ze dne 04.12.2015, zn. OKAS-6114/15/TSÚ/Zatl.
- vyjádření Dopravní podnik Ostrava ze dne 25.04.2016, zn. 34407/TDC/15/Kr
- vyjádření ČZ Distribuce, a. s. ze dne 17.02.2015, zn. 1072311771
- vyjádření SSMSK, p. o., ze dne 30.11.2015, zn. SSMSK/2015/32720/151/Po
- vyjádření RWE Distribuční služby, s. r. o. ze dne 07.12.2015, zn. 5001216598
- vyjádření SMO, Úřadu MěOb Ostrava-Jih ze dne 03.06.2015, zn. JIH/036819/15/ODK/Cha

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Nebyly podány žádné námitky ani připomínky.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a podle § 109 odst. a) stavebního zákona:  
Moravskoslezský kraj, IČ 70890692, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava

## Odůvodnění

Dne 02.05.2016 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Úřad oznámil dne 18.05.2016 zahájení řízení známým účastníkům a dotčeným orgánům. Vzhledem k tomu, že úřadu byly dobře známy poměry v území a shromáždil všechny



podklady pro vydání rozhodnutí, usnesením stanovil lhůtu pro podání námitek, připomínek a důkazů a lhůtu, do které se účastníci řízení a dotčené orgány mohou seznámit s podklady rozhodnutí a vyjádřit se k jejich způsobu zjištění, s poučením, že k později předloženým námitkám se nepřihlíží a po marném uplynutí lhůt bude ve věci rozhodnuto. V tomto termínu nebyla úřadu vznesena žádná námitka ani připomínka, žádný účastník se nevyjádřil k podkladům rozhodnutí a jejich způsobu zjištění.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č. 94/2015 MMO, Útvarem hlavního architekta a stavebního řádu dne 03.08.2015 pod č. j. SMO/248322/ÚHAaSR/Kov, které nabylo právní moci dne 09.09.2015. Souhlas dle § 15 stavebního zákona vydal příslušný úřad, jímž je MMO, útvar hlavního architekta a stavebního řádu.

Stavební úřad v rozhodnutí určil podmínky, kterými je stavebník povinen se při realizaci stavby řídit. Podmínky byly určeny následovně: Z hlediska ochrany silnice II/647, ulice Plzeňská, bezpečnosti silničního provozu včetně ochrany chodců, dotčení silničního provozu a dotčení silnice z hlediska zvláštního užívání silnice po dobu stavby (budou řešeny samostatně stanovením přechodné úpravy sil. provozu, zvláštního užívání, na základě samostatných žádostí), bezpečnosti a organizace MHD (výluka provozu) jsou určeny v souladu se závazným stanoviskem dotčeného orgánu MMO, odboru dopravy, s vyjádřením správce komunikace p. o. Správa silnic MSK a vyjádřením provozovatele MHD, spol. Dopravní podnik Ostrava, a. s. podmínky č. 15, 16 a 18. Podmínky stanoviska dotčeného orgánu MMO, odboru životního prostředí, který chrání veřejné zájmy z hlediska ochrany životního prostředí, ochrany přírody a krajiny a ochrany vod a obecné podmínky pro ochranu životního prostředí jsou zaneseny do výrokové části rozhodnutí v podmínkách č. 8 – 14. Podmínky č. 1 – 5, 7 a 19 - 24 jsou obecně formulovány v silničním a stavebním zákoně, včetně jejich prováděcích vyhlášek, zahrnutím vybraných povinností do podmínek rozhodnutí správní orgán vztáhl odpovědnost konkrétně na žadatele, neboť rozhodnutí o stavebním povolení je zde v příčinné souvislosti s těmito zákonnými povinnostmi. Stavební úřad v rámci těchto podmínek uložil stavebníkovi povinnost oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo podnikatele, který ji bude provádět, stanovil termín dokončení stavby, uložil stavebníkovi povinnost oznámit úřadu fázi výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby a stanovil, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Úřad zavázal stavebníka v podmínce č. 6 a 25 dodržet požadavky účastníků řízení - správců a vlastníků dopravní a technické infrastruktury, které byly stanoveny v jejich vyjádřeních, přiložených k žádosti o stavební povolení a požadavky dotčených orgánů, stanovených v jejich závazných stanoviscích a stanoviscích.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a podmínkami zabezpečil splnění požadavků správců a vlastníků dopravní a technické infrastruktury k napojení na ně, ochranu pozemní komunikace a požadavky pro stavební práce a dokončení stavby.

Úřad obdržel k žádosti o stavební povolení tyto doklady, které jsou součástí spisové dokumentace:

- koordinované závazné stanovisko č. 1697/15 MMO ze dne 16.02.2015, č. 1119/2015 ze dne 28.08.2015
- stanovisko Policie ČR, dopravní inspektorát Ostrava ze dne 28.04.2016, zn. KRPT-1368-96/ČJ-2016-070706-KOM
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru MSK ze dne 15.12.2015, zn. HSOS-12489-2/2015
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice MSK ze dne 03.12.2015, zn. S-KHSMS 49315/2015/OV/HOK
- souhlas dle § 15 stavebního zákona MMO, Útvaru hlavního architekta a stavebního řádu ze dne 23.03.2016, zn. S-SMO/107639/16/ÚHAaSR/Kov



- usnesení schůze rady města statutárního města Ostrava – souhlas s umístěním stavby č. 01394/RM1418/23 ze dne 28.05.2015
- vyjádření SMO, Úřadu MěOb Ostrava-Jih ze dne 03.06.2015, zn. JIH/036819/15/ODK/Cha
- vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace, a. s. ze dne 02.12.2015, zn. 6.3/8025/10347/15/Pac, ze dne 36.10.2015, zn. 3.3/8025/9377/15/Pac
- vyjádření Ostravské komunikace, a. s. ze dne 04.12.2015, zn. OKAS-6114/15/TSÚ/Zatl.
- vyjádření Dopravní podnik Ostrava ze dne 25.04.2016, zn. 34407/TDC/15/Kr
- vyjádření ČZ Distribuce, a. s. ze dne 17.02.2015, zn. 1072311771
- vyjádření SSMSK, p. o., ze dne 30.11.2015, zn. SSMSK/2015/32720/151/Po
- vyjádření RWE Distribuční služby, s. r. o. ze dne 07.12.2015, zn. 5001216598
- vyjádření UPC Česká republika, s. r. o. ze dne 22.11.2015, zn. E017928/15
- vyjádření CETIN, a. s. ze dne 07.12.2015, zn. Koňář/602438599
- vyjádření T-Mobile Czech Republic, a. s. ze dne 29.11.2016, zn. E26532/15
- vyjádření PODA, a. s. ze dne 11.12.2015, zn. TaV/1347/2015/Vo
- vyjádření OVANET, a. s. ze dne 31.12.2015, zn. 15-743
- vyjádření CZFO.NET, s r. o. ze dne 15.12.2015, zn. URV-15-304
- vyjádření SITEL, s. r. o. ze dne 22.11.2015, zn. 1111505041

Stavební úřad při přezkoumání záměru zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována v souladu se zákonnými předpisy, je úplná a přehledná, jsou v ní zajištěny obecné požadavky na výstavbu. Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší vedle stavebníka vlastníkům pozemků a staveb, na nichž se stavba uskutečňuje, vlastníkům sousedních pozemků a staveb, správcům a majitelům dotčených sítí a infrastruktury. Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem, uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 76 odst. 5 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení (prvním dnem lhůty pro odvolání je den následující po dni doručení rozhodnutí) ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje podáním učiněným prostřednictvím odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, s potřebným počtem stejnopisů. Pokud pokus toto rozhodnutí Vám doručit poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebyl úspěšný, ale rozhodnutí bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště. Má-li účastník řízení zpřístupněnu svou datovou schránku, orgán veřejné moci doručuje dokument této osobě prostřednictvím datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručení posledním dnem této lhůty. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Podle § 85 odstavce 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek.

Stavební úřad po nabytí právní moci rozhodnutí zašle ověřenou projektovou dokumentaci stavebníkovi a předá mu štítek o povolení stavby. Stavebník je povinen štítek umístit před zahájením stavby na viditelném

místě u vstupu na staveniště. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy povolení nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka, podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští, to neplatí, jestliže byla stavba již zahájena.

Otisk úředního razítka

Ing. Břetislav Glumbík, v. r.  
vedoucí odboru dopravy

*Břetislav Glumbík*  
za správnost vyhotovení odpovídá  
Ing. Magda Březinová, referent odboru dopravy



Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**A) Účastníci řízení (podle § 109 odst. a) stavebního zákona § 27 odst. 1 správního řádu):**

1. statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih, prostřednictvím Ing. Ida Macháčková, Kašparova 1395/8, 700 30 Ostrava

**B) Účastníci řízení (podle § 109 odst. b) - f) stavebního zákona:**

2. Správa silnic MSK, p. o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava
3. RWE Distribuční služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
4. Dopravní podnik Ostrava, a. s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
5. městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava
6. Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava
7. Ostravské vodárny a kanalizace, a. s., Nádražní 28/31114, 729 71 Ostrava
8. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
9. Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

**C) Dotčené orgány státní správy:**

10. Policie ČR-DI, Výstavní 55, 703 00 Ostrava
11. Hasičský záchranný sbor MSK, Výškovická 40, 700 30 Ostrava
12. KHS MSK, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
13. MMO, odbor ochrany životního prostředí